



**MINISTRY OF TRANSPORT
VIET NAM MARITIME ADMINISTRATION**



HIỆP ĐỊNH THƯƠNG MẠI TỰ DO VIỆT NAM- EU:

**“Ngành hàng hải đón bắt cơ hội phát triển khi
EVFTA được thực thi**

Presenter: Ms. Nguyen Thi Thuong
Vice Director of Shipping and Maritime Services
Viet Nam Maritime Administration





NỘI DUNG

I. Thông tin chung

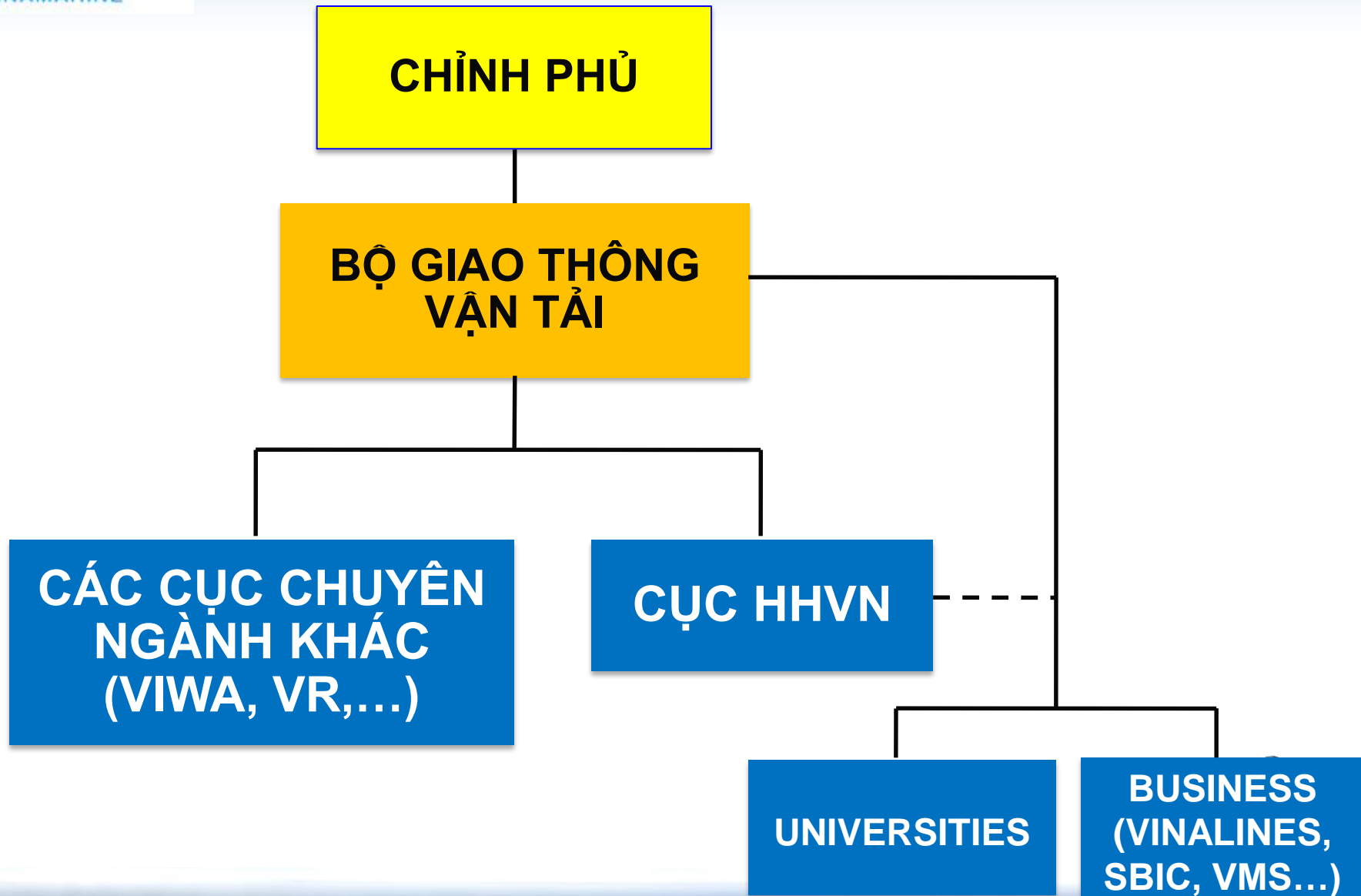
II. Hiệp định EVFTA: tác động tới ngành hàng hải

III. Giải pháp của ngành hàng hải Việt Nam





I. THÔNG TIN CHUNG



I. THÔNG TIN CHUNG



II. Hiệp định EVFTA: tác động tới ngành hàng hải



Điểm qua lại những điểm chính trong Hiệp định EVFTA

Loại bỏ thuế quan:

- Trên 65% hàng xuất khẩu của EU sang Việt Nam từ ngày đầu tiên và 35% còn lại, với một vài ngoại lệ, sau mười năm.
- Xuất khẩu của Việt Nam sang EU: 71% sẽ được miễn thuế ngay khi thỏa thuận có hiệu lực và 99% sau bảy năm.
- Lần đầu tiên, Made Made in EU EU sẽ chính thức được chấp nhận trong một FTA.

Xóa bỏ các hàng rào phi thuế quan:

- Tự do hóa thị trường, bao gồm thị trường vận tải hàng hải
- Mua sắm chính phủ: Các công ty châu Âu có thể đấu thầu các dự án cơ sở hạ tầng công cộng của Việt Nam.

Chỉ dẫn địa lý:

- Cho phép thực phẩm và đồ uống châu Âu từ nguồn gốc cụ thể, ví dụ, rượu sâm banh, được bảo vệ khỏi hàng giả ở thị trường Việt Nam.



Quy định liên quan Dịch vụ Hàng hải

A. Dịch vụ vận tải biển

- Dịch vụ chuyên chở container rỗng và tàu feeder gom hàng (Quy Nhơn - Cái Mép, Thị Vải):
- Dịch vụ vận tải hành khách/hàng hóa trừ vận tải nội địa (cao hơn cam kết WTO, CPTPP)
- Dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa tàu thủy:

B. Các dịch vụ hỗ trợ vận tải biển

- Dịch vụ xếp dỡ container
- Dịch vụ thông quan: hay "dịch vụ môi giới hải quan"
- Dịch vụ đại lý hàng hải
- Dịch vụ kho bãi công-ten-nơ
- Dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa tàu thủy

H. Dịch vụ hỗ trợ mọi phương thức vận tải

- Dịch vụ xếp dỡ hàng hóa hàng hải
- Dịch vụ xếp dỡ công-ten-nơ, trừ dịch vụ cung cấp tại các sân bay
- Dịch vụ kho bãi (CPC 742)
- Dịch vụ đại lý vận tải hàng hóa
- Các dịch vụ khác
- Dịch vụ nạo vét



CAM KẾT CHÍNH CỦA EVFTA TRONG DỊCH VỤ VẬN TẢI BIỂN

- ❖ **Dịch vụ vận tải hành khách và Dịch vụ vận tải hàng hóa trừ vận tải nội địa:** mức mở cửa cao hơn WTO, CPTPP, AFAS 9th
- Thành lập công ty vận hành đội tàu treo cờ Việt Nam ($\leq 70\%$ vốn pháp định của liên doanh)
- ❖ **Dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa tàu thủy** (tương tự cam kết tại AFAS 7)
- ❖ **Dịch vụ xếp dỡ container:** tương đương cam kết tại AFAS 9, WTO
- ❖ **Dịch vụ thông quan** (hay dịch vụ môi giới hải quan): mức mở cửa tương đương WTO
- ❖ **Dịch vụ đại lý hàng hải:** chưa cam kết tại WTO, tương đương cam kết AFAS 9
- ❖ **Dịch vụ kho bãi container;** không cao hơn mức quy định tại WTO (liên doanh $\leq 51\%$)



Tác động của Hiệp định đến ngành hàng hải

- ❖ Dịch vụ vận tải biển và cảng biển
- ❖ Tăng hàng hóa XNK giữa VN và EU, DỰ BÁO TĂNG SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN GIỮA VN – CHÂU ÂU
- ❖ Phát triển dịch vụ logistics
- ❖ Cơ hội thu hút đầu tư



Thuận lợi

+ Hiệp định EVFTA sẽ giúp kim ngạch xuất khẩu của Việt Nam sang EU tăng thêm khoảng 20% vào năm 2020; 42,7% vào năm 2025 và 44,37% vào năm 2030 so với không có Hiệp định. Đồng thời, kim ngạch nhập khẩu từ EU cũng tăng nhưng với tốc độ thấp hơn xuất khẩu, cụ thể là khoảng 15,28% vào năm 2020; 33,06% vào năm 2025 và 36,7% vào năm 2030. Lượng hàng hóa xuất nhập khẩu giữa Việt Nam và EU sẽ tăng mạnh. Dự kiến sản lượng nhập xuất khẩu qua các cảng của Việt Nam kỳ vọng sẽ tăng trong thời gian tới.

+ Cam kết loại bỏ thuế quan của Việt Nam cho phương tiện vận tải, các loại máy móc, thiết bị công nghệ phục vụ hoạt động logistics từ EU là cơ hội để doanh nghiệp logistics trong nước có thể mua những sản phẩm phục vụ sản xuất với giá hợp lý; tiết kiệm chi phí sản xuất, cải thiện năng lực công nghệ, tăng cường năng lực tự thực hiện, giảm các dịch vụ thuê ngoài.

+ Cơ hội thu hút đầu tư từ EU, tận dụng kinh nghiệm, kỹ năng quản trị, nguồn vốn, mạng lưới sẵn có của đối tác khi liên doanh với EU trong phát triển Cảng biển, kỹ thuật và công nghệ hiện đại trong phát triển Cảng, các cơ sở và dịch vụ Logistics. Mặt khác là việc tiếp cận thị trường dịch vụ logistics các nước thành viên EU khi EU mở cửa nhiều dịch vụ nhóm logistics cho nhà cung cấp dịch vụ Việt Nam.



TỒN TẠI HẠN CHẾ

CÁC CẢNG NẪM SÂU TRONG SÔNG, HẠN CHẾ LƯỜNG, ÁP LỰC GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

PHÂN CHIA NHỎ CÁC CẢNG, HẠN CHẾ HIỆU QUẢ KHAI THÁC

KẾT NỐI CÁC PHƯƠNG THỨC CÒN HẠN CHẾ, CHỦ YẾU VỀ ĐƯỜNG BỘ, THỦY NỘI ĐỊA ĐÃ PHÁT TRIỂN NHƯNG CÒN HẠN CHẾ

THỦ TỤC HÀNH CHÍNH (HẢI QUAN, BIÊN PHÒNG, KIỂM DỊCH...)

DUY TU NẠO VẾT LƯỜNG LẠCH CÒN NHIỀU BẤT CẬP, KHÓ KHĂN VIỆC ĐỔ THẢI



III. CHÍNH SÁCH PHÁT TRIỂN HÀNG HẢI

1. Hệ thống cảng biển
2. Đội tàu vận tải biển
3. Dịch vụ Logistics và các dịch vụ hàng hải khác
4. Công nghiệp tàu thủy
5. Phát triển nguồn nhân lực



Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018



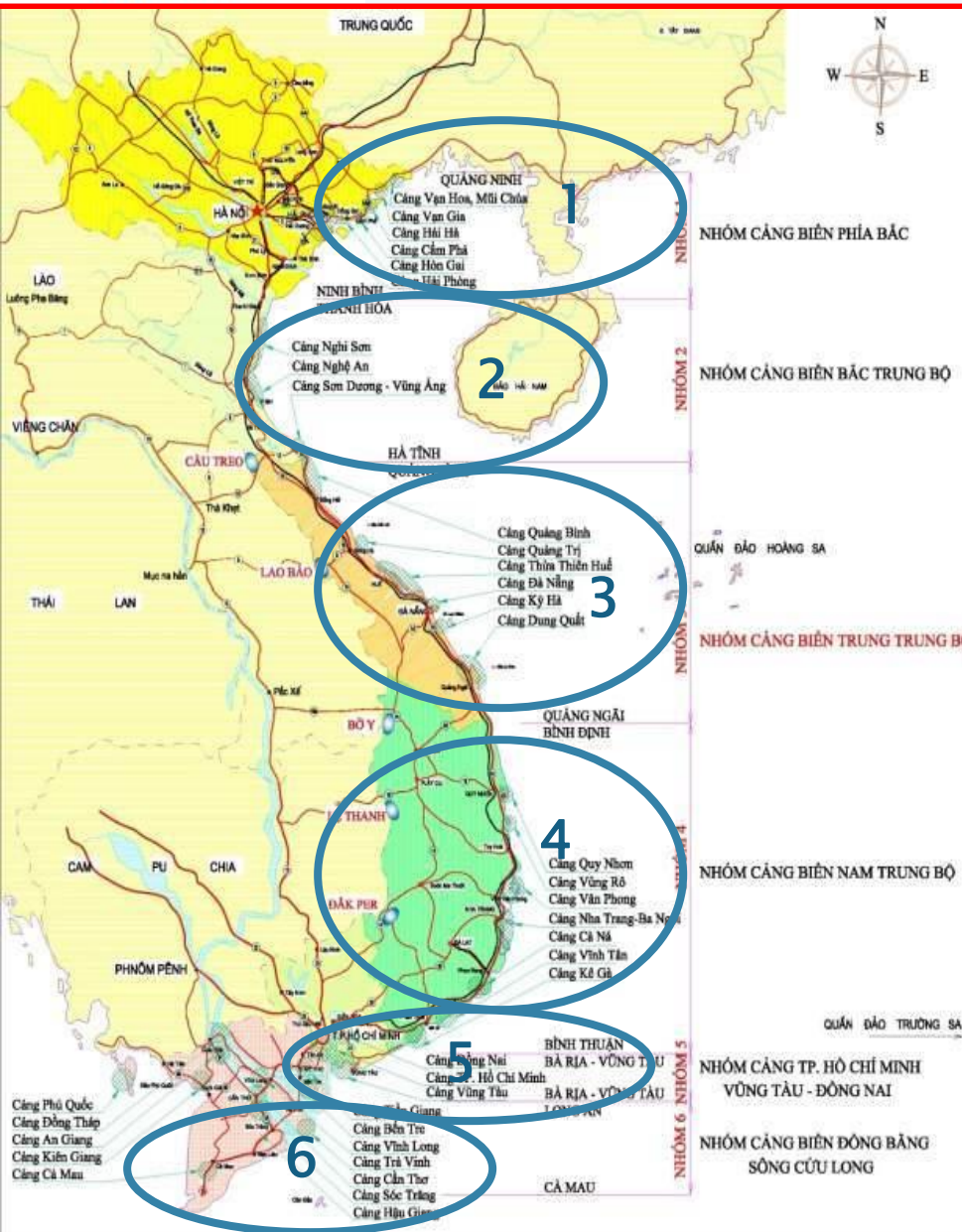
Vietnam Sea Strategy up to 2045 Chiến lược biển Việt Nam tới năm 2045

làm cho đất nước chúng ta trở lên:

- Phát triển mạnh về biển,
- Làm giàu từ biển,
- Bảo đảm vững chắc chủ quyền quốc gia



1. Hệ thống cảng biển



45 Ports

286 Berths

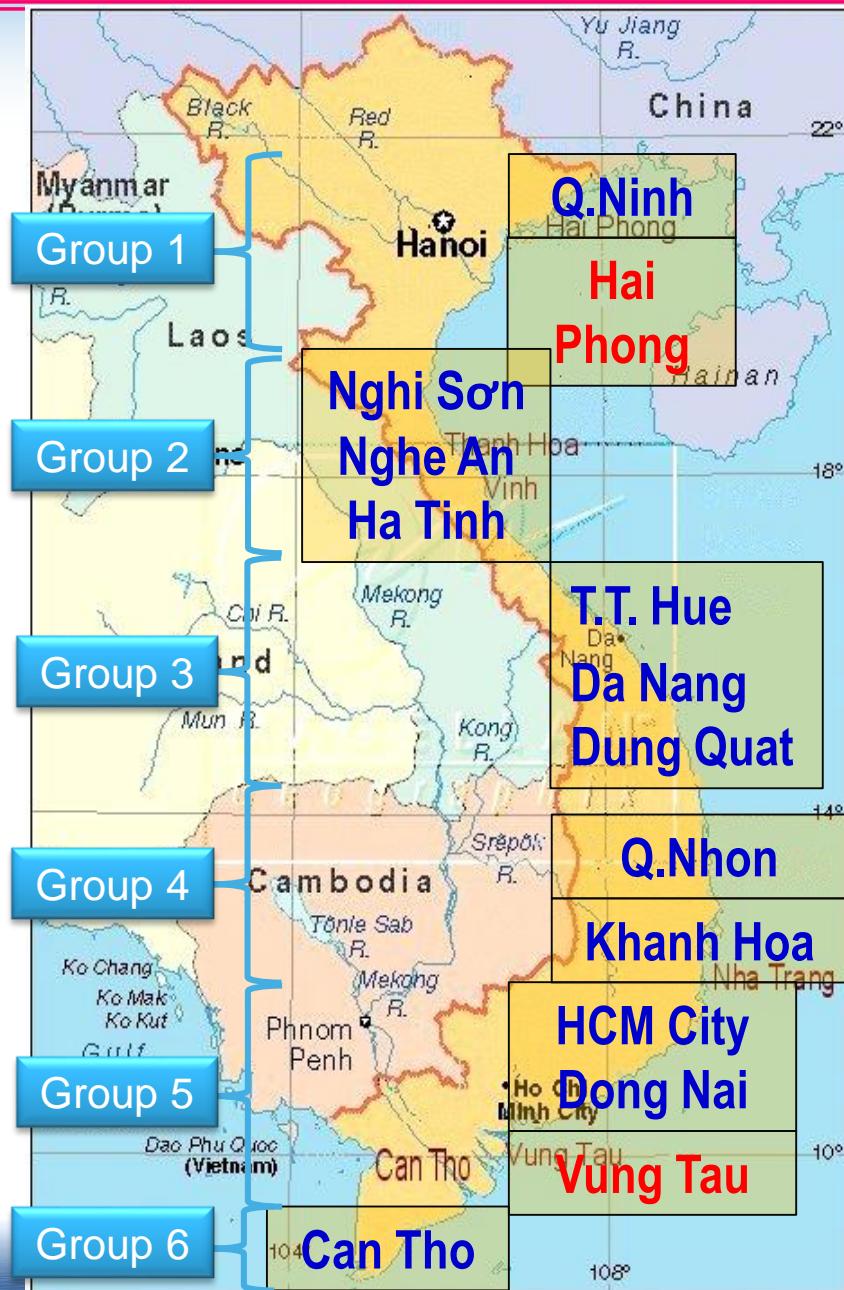
82.8 km Berth Length

18 Anchorage and Ship-to-Ship transfer areas

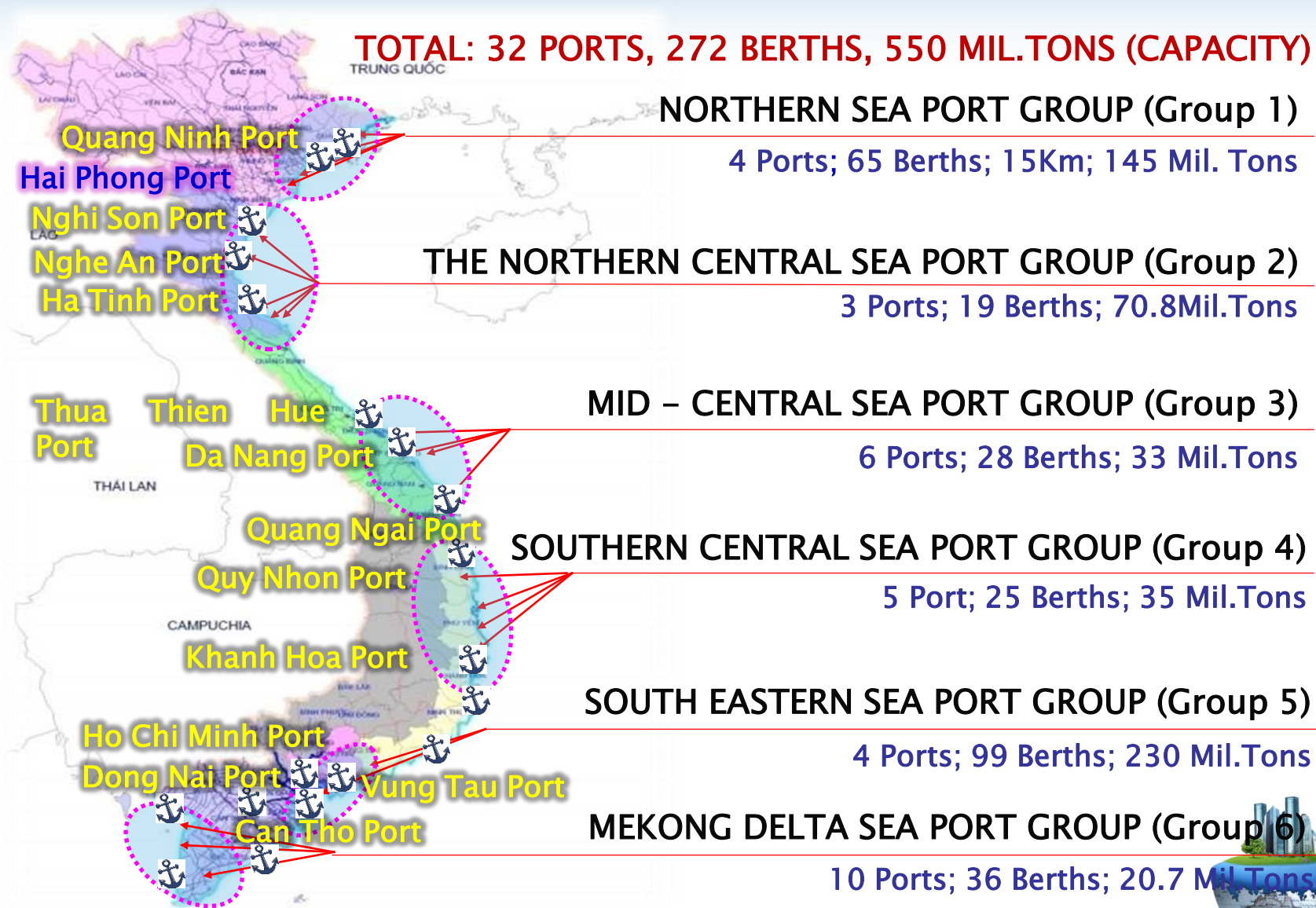
Designed Capacity: 550-600 Mil. T annually

NHÓM CẢNG BIỂN


Group	Type IA	Type I
Group 1	Hai Phong	Quang Ninh
Group 2		Nghi Sơn Nghe An Ha Tinh
Group 3		Thua Thien Hue Da Nang Dung Quat
Group 4	Van Phong	Quy Nhon Khanh Hoa (VP)
Group 5	Vung Tau	HCM City Dong Nai
Group 6		Can Tho



HIỆN TRẠNG NHÓM CẢNG BIỂN



KHU VỰC CẢNG NƯỚC SÂU LẠCH HUYỆN



ĐÃ ĐẦU TƯ 2 BẾN: 1, 2
- CÔNG SUẤT 1,1 TRIỆU
TEUS: ĐÓN ĐƯỢC TÀU
160.000 DWT
- 2023-2025 HAI BẾN 3, 4
HOẠT ĐỘNG, ĐÓN ĐƯỢC
TÀU 160.000 TEUS

KHU VỰC CẢNG NƯỚC SÂU CÁI MÉP - THỊ VẢI

CÁI MÉP - THỊ VẢI

- CÔNG SUẤT: 7 TRIỆU TEUS/NĂM,
- HIỆN TẠI ĐẠT 80% CÔNG SUẤT
- ĐÓN ĐƯỢC TÀU 194.000

15 TUYẾN TÀU MẸ/TUẦN
2 TUYẾN TÀU ĐI CHÂU ÂU

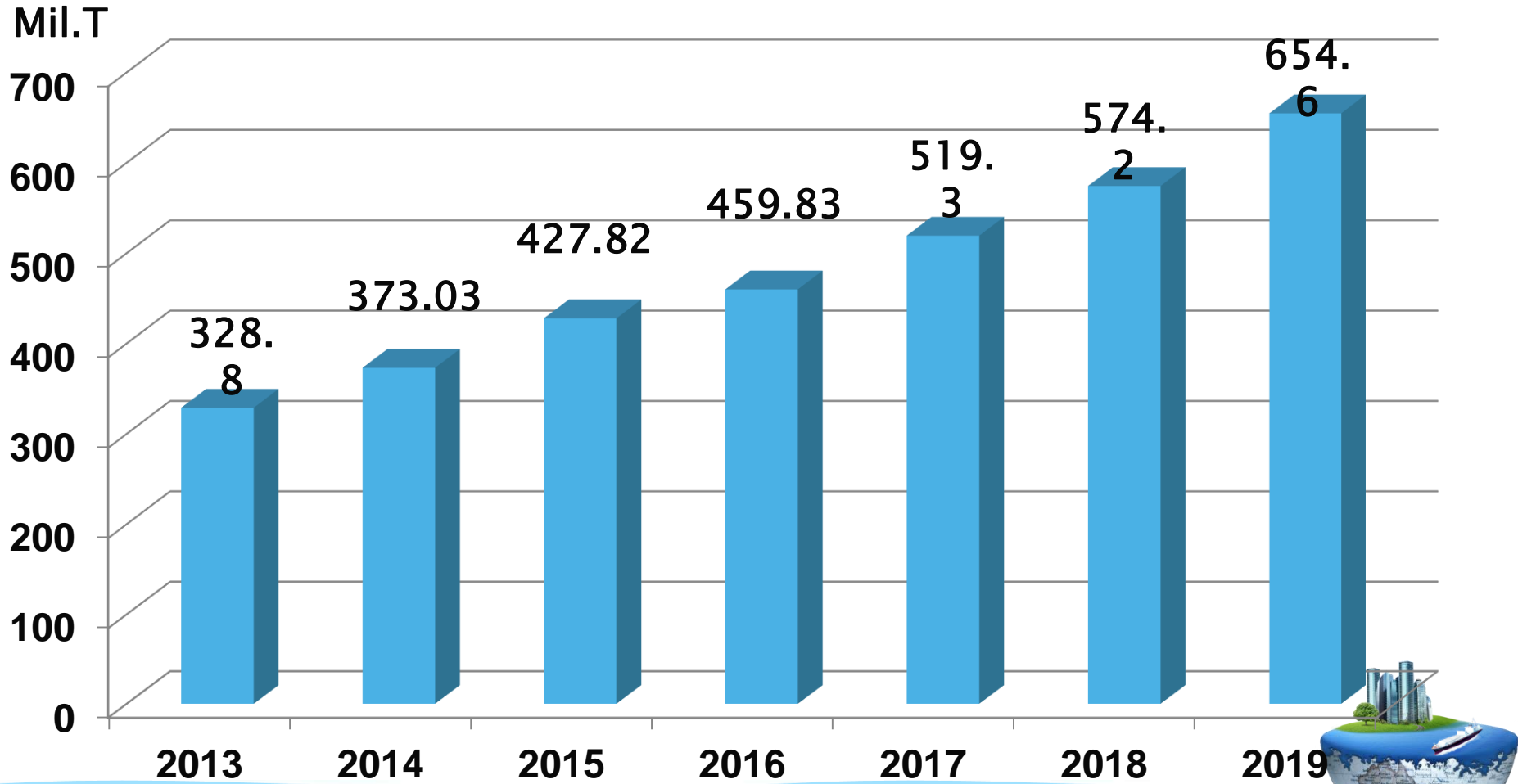
-1/2021: CẢNG GEMALINK ĐI VÀO HOẠT ĐỘNG CS 8,5 TRIỆU TEUS/NĂM

- ĐÓN ĐƯỢC TÀU CỖ 200.000 DWT – 23.000 TEUS (tàu lớn nhất TG), LÀ 1 TRONG 20 CẢNG LỚN NHẤT THẾ GIỚI

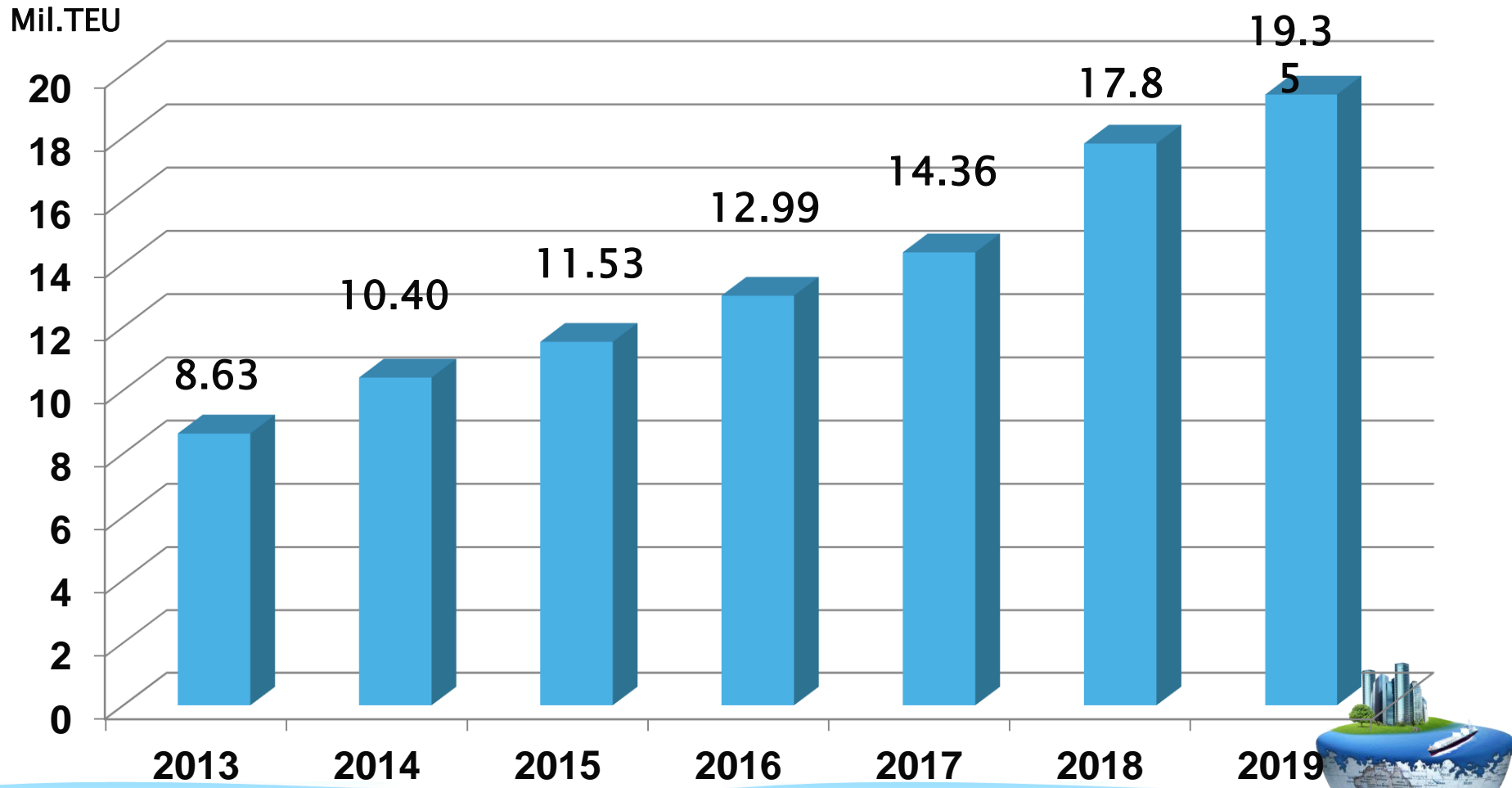
LUỒNG: -14M, DỰ KIẾN 2021-2025: -15,5M



HÀNG HÓA THÔNG QUA

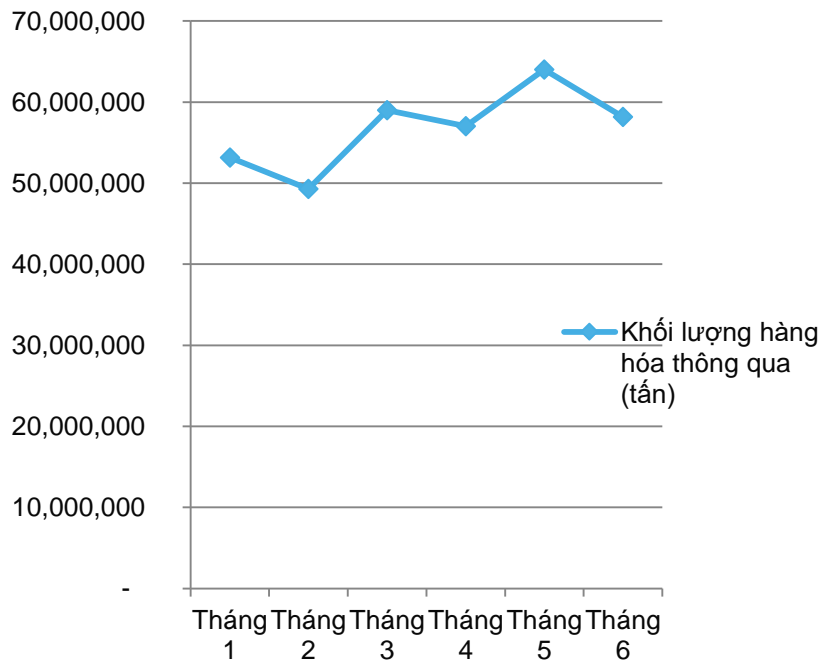


HÀNG HÓA THÔNG QUA (CONTAINER)

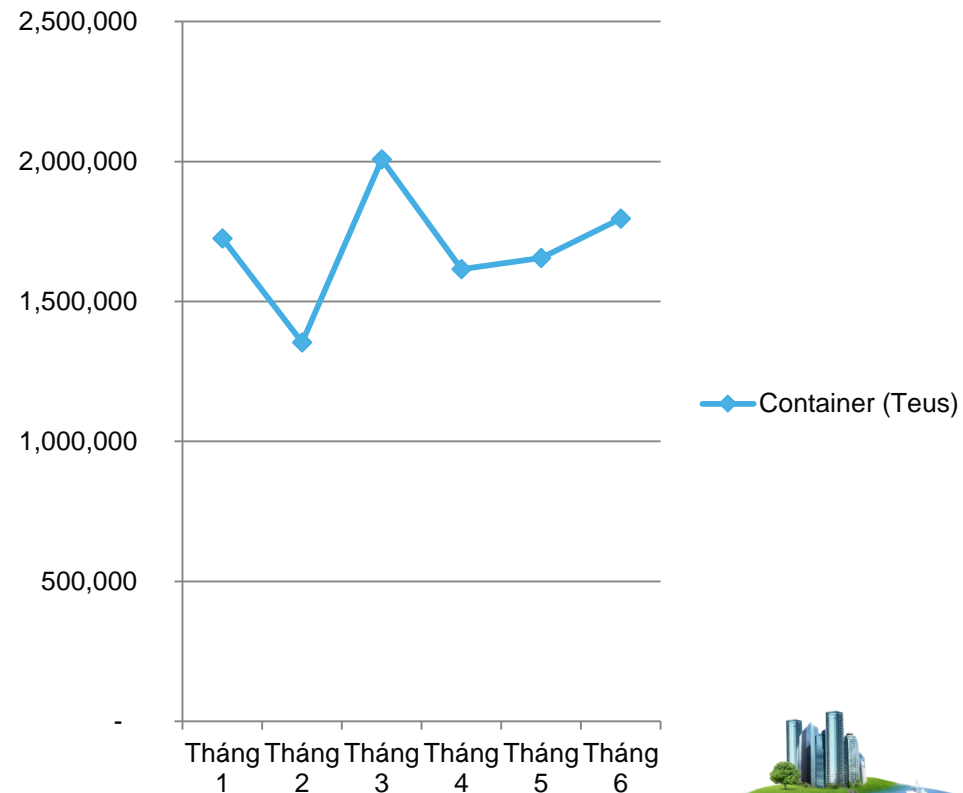


Sản lượng hàng hóa 6 tháng đầu năm 2020

Khối lượng hàng hóa thông qua (tấn)



Container (Teus)

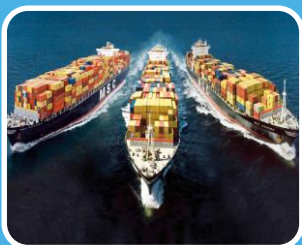


HOẠT ĐỘNG HÀNG HẢI TRONG THỜI GIAN COVID



Sản lượng 6 tháng đầu năm 2020

- Sản lượng: 339,1 triệu tấn
- Tăng 7% so với cùng kỳ năm 2019



Hàng container

- 10,03 triệu teus
- Tăng 8% so với cùng kỳ năm 2019



Do tác động của dịch Covid, ngành hàng hải bị ảnh hưởng, tuy nhiên hàng hóa thông qua cảng biển vẫn tăng, mức độ tăng chậm hơn trung bình hàng năm



2013-2018 container volume data between EU-Vietnam (TEU)

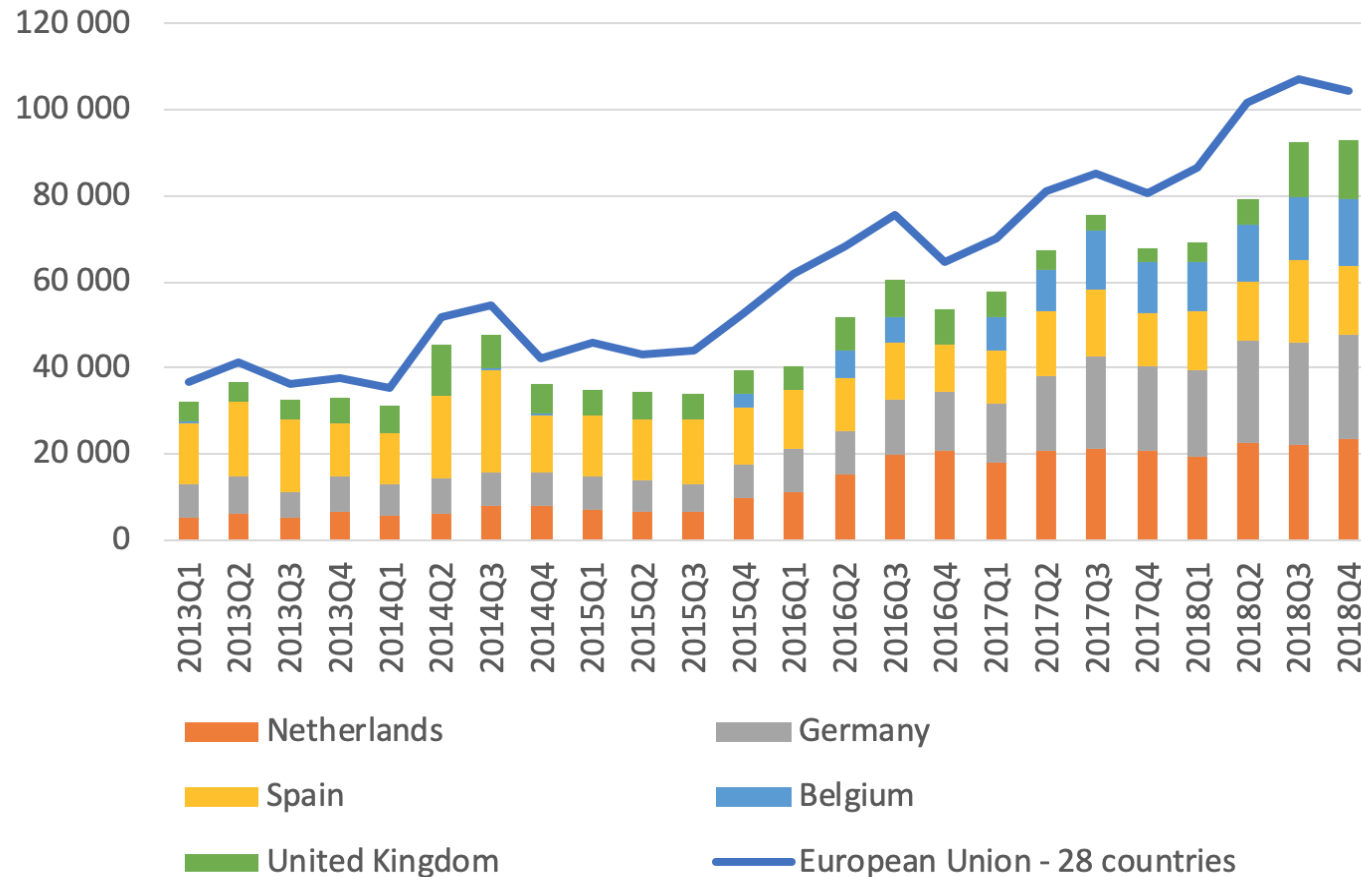


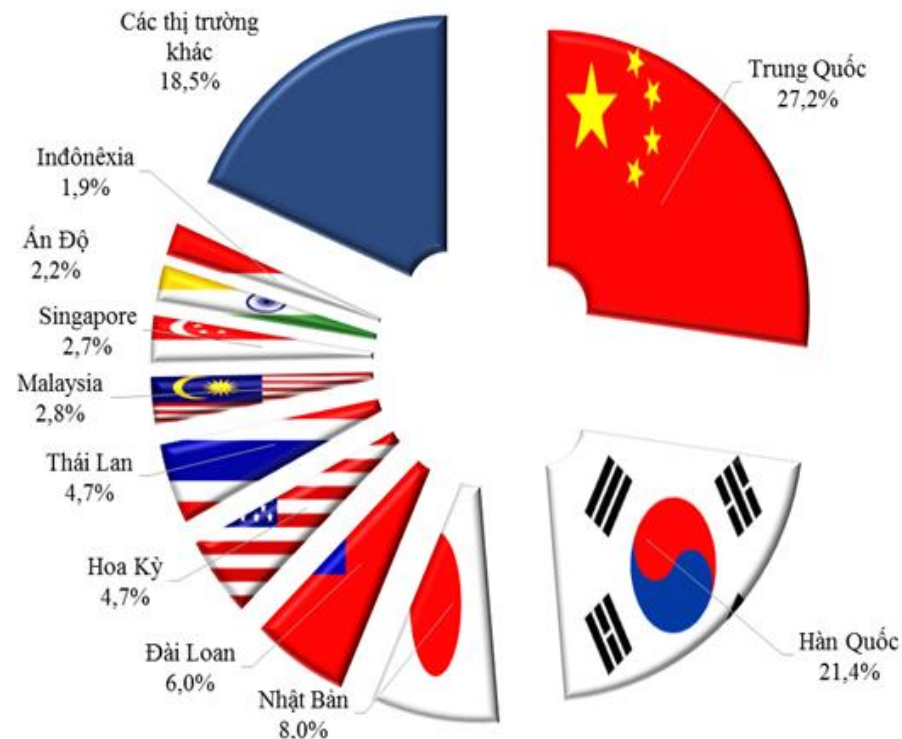
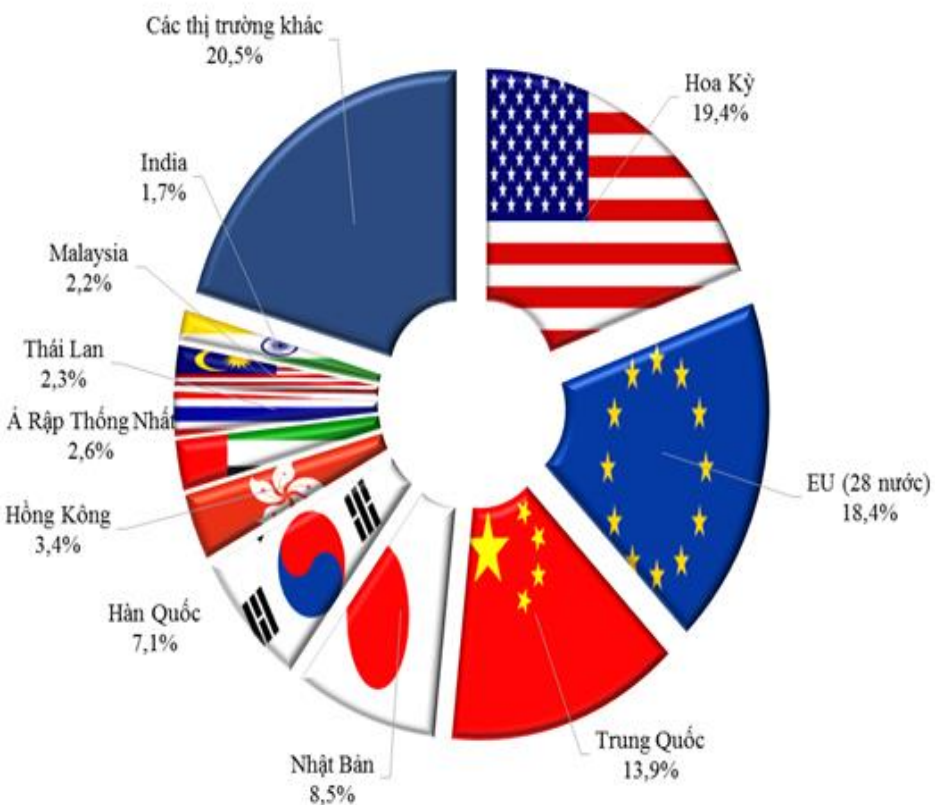
Figure 2 - 2013-2018 EU-Vietnam maritime container shipping (TEU), Source: Eurostat





10 NƯỚC NHẬP KHẨU

10 NƯỚC XUẤT KHẨU



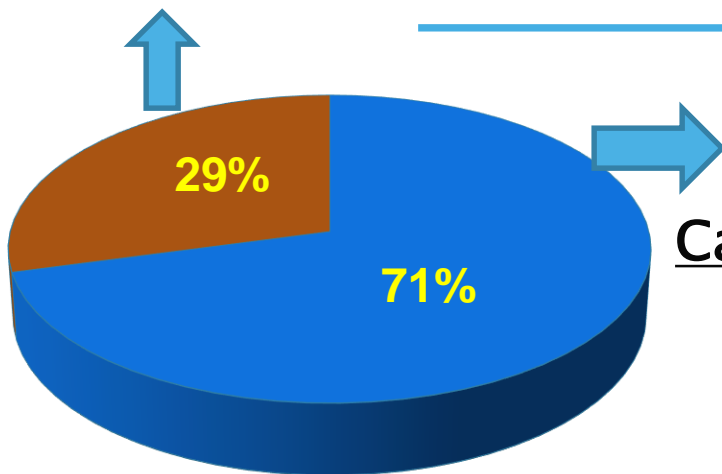
Đội tàu biển Việt Nam

1.593 ships,

GT: **4,8 Milions**

DWT: **7,8 Milions**

Other ships



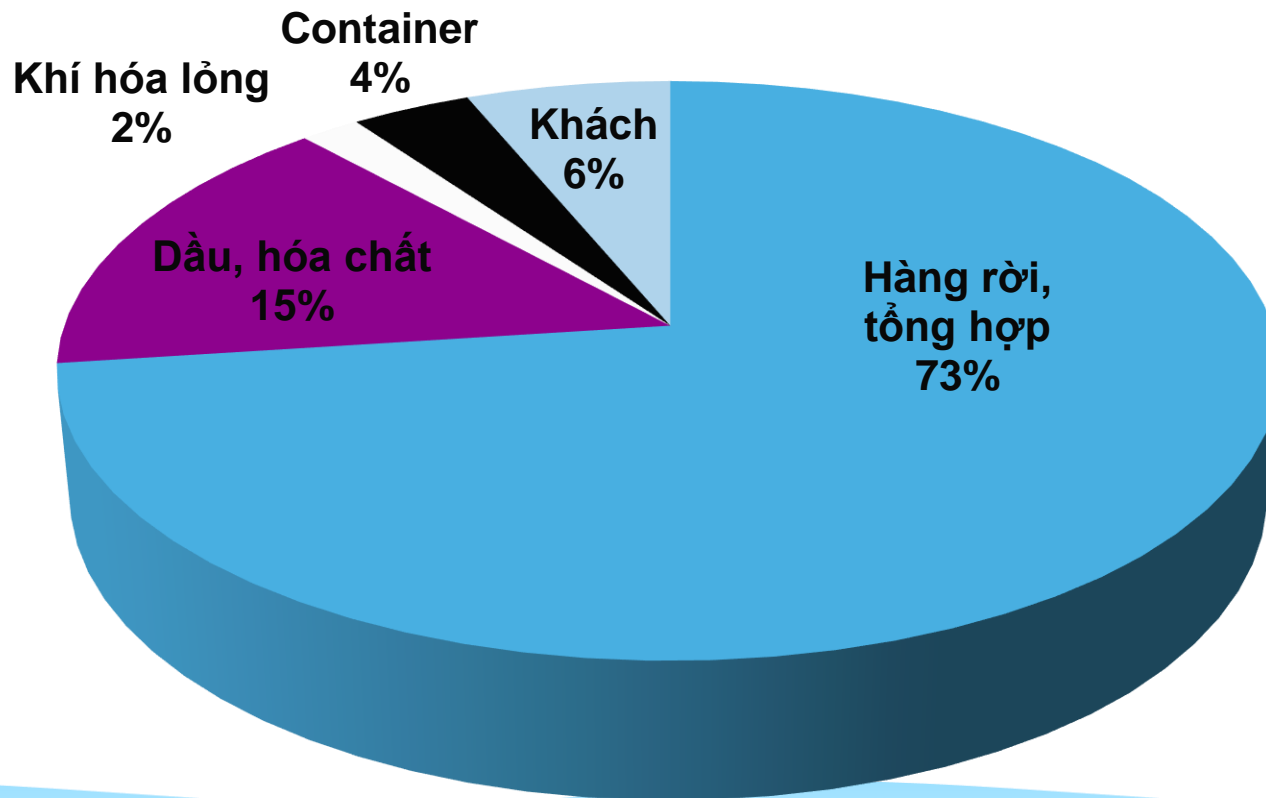
1.128

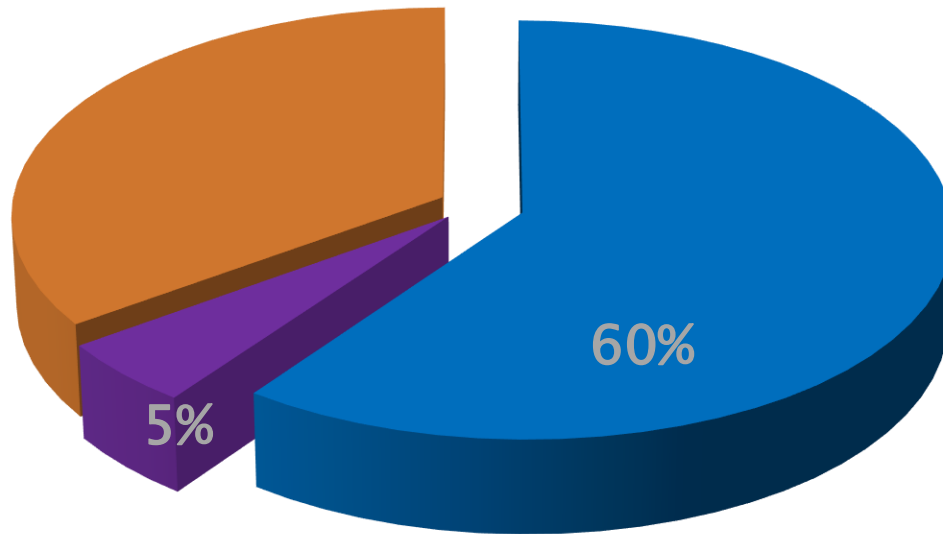
Cargoes vessels

4Th in ASEAN
(Singapore,
Indonesia, Malaysia)
(Sorces: UNCTAD)



Cơ cấu đội tàu (số lượng)





■ Break bulk cargo ■ Container ■ Other

Thị phần vận tải

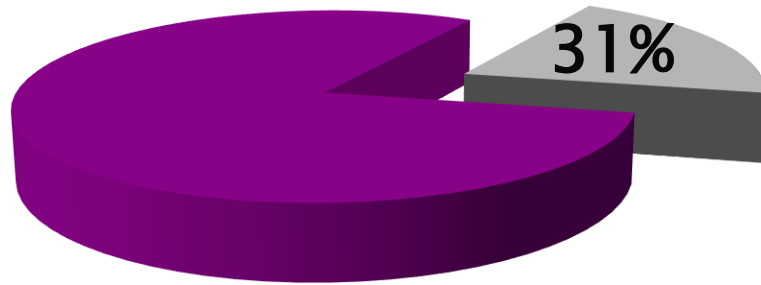
* **100%** DOMESTIC TRANSPORTATION

* **10%** INTERNATIONAL SHIPPING

* **10%** INTERNATIONAL CONTAINER TRANSPORTATION (near voyages – South East Asia)



Công suất thiết kế: 2,6 **Mil. DWT** hàng năm



97 Cơ sở đóng và sửa chữa tàu biển

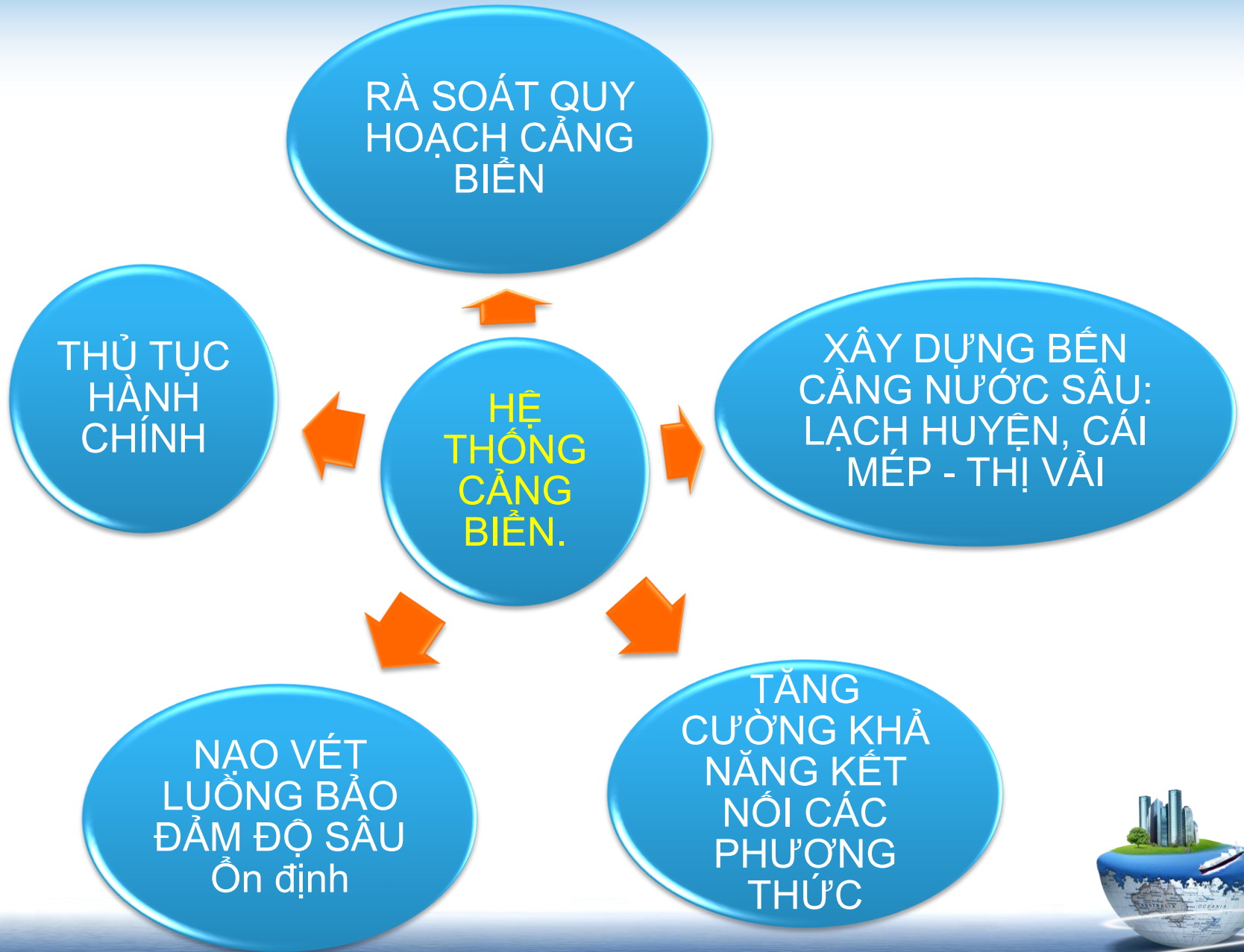
Thực tế: **0.8 Mil. DWT** hàng năm (150-200 tàu)

- Nghị định số **82/2018/NĐ-CP** quy định về nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng

Phà Rừng được Bộ GTVT công bố đưa cơ sở phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng vào hoạt động

QUYẾT ĐỊNH
VỀ VIỆC PHÊ DUYỆT QUY HOẠCH TỔNG THỂ PHÁT TRIỂN NGÀNH CÔNG NGHIỆP TÀU THỦY VIỆT NAM ĐẾN NĂM 2020, ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030

MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐANG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN



GIẢI PHÁP ĐANG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN



- CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CẢNG BIỂN: Quyết định số 1037/QĐ-TTg năm 2014 phê duyệt phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam định hướng 2030

- Nâng cấp, đầu tư sâu và phát huy hết khả năng và hiệu quả của các cảng hiện có
- Tập trung xây dựng cảng trung chuyển quốc tế và cảng cửa ngõ quốc tế tại các khu vực kinh tế trọng điểm
- Một số cảng nước sâu container quy mô lớn, thiết bị hiện đại tiếp đón được tàu lớn nhất thế giới

GIẢI PHÁP NÂNG CAO NĂNG LỰC NGÀNH HÀNG HẢI



*-Rà soát quy hoạch hệ thống cảng biển
(Phối hợp với Hàn Quốc rà soát quy hoạch cảng biển)*

- Kết nối giữa hệ thống cảng biển với phương thức vận tải khác:

Hiện tại Cục HHVN đang đề xuất hợp tác cùng Ngân hàng Hàng hải Thế giới trong việc nghiên cứu các dự án Kết nối hệ thống cảng biển chính với các phương thức vận tải khác.

- Nghiên cứu phát triển Hệ thống thông tin quản lý hàng hải (PORT-MIS) thí điểm tại một số cảng biển (Cát Lái, Đà Nẵng,..)



GIẢI PHÁP NÂNG CAO NĂNG LỰC NGÀNH HÀNG HẢI

- ❖ Áp dụng công nghệ thông tin vào quản lý cảng biển
- ❖ Huy động vốn đầu tư trong nước và nước ngoài nâng cao hệ thống cảng biển
- ❖ Phát triển hệ thống cảng nước sâu
- ❖ Phát triển các trung tâm logistics gắn liền với cảng biển

CẢI CÁCH THỦ TỤC HÀNH CHÍNH.

**THỦ TỤC
HÀNH CHÍNH**

- 11 THỦ TỤC HÀNH CHÍNH TRÊN CÔNG THÔNG TIN QUỐC GIA
- 05 THỦ TỤC ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN NHẬP CẢNH, QUÁ CẢNH
- 06 THỦ TỤC ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN NỘI ĐỊA

KẾ HOẠCH

- TRIỂN KHAI THANH TOÁN ĐIỆN TỬ, BIÊN LAI ĐIỆN TỬ CÁC LOẠI PHÍ, LỆ PHÍ TẠI TẤT CẢ CÁC CẢNG VỤ



CẢNG NƯỚC SÂU CÁI – MÉP THỊ VẢI

CÁI MÉP – THỊ VẢI

- CÔNG SUẤT: 7 TRIỆU TEUS/NĂM,
- HIỆN TẠI ĐẠT 80% CÔNG SUẤT
- ĐÓN ĐƯỢC TÀU 194.000

15 TUYẾN TÀU MẸ/TUẦN
2 TUYẾN TÀU ĐI CHÂU ÂU


– 1/2021: CẢNG GEMALINK ĐI VÀO HOẠT ĐỘNG CS 8,5 TRIỆU TEUS/NĂM

– ĐÓN ĐƯỢC TÀU CỖ 200.000 DWT – 23.000 TEUS (tàu lớn nhất TG), LÀ 1 TRONG 20 CẢNG LỚN NHẤT THẾ GIỚI

LUỒNG: –14M, DỰ KIẾN 2021–2025: –15,5M



KHU VỰC CẢNG LẠCH HUYỆN



ĐÃ ĐẦU TƯ 2 BẾN: 1, 2
- CÔNG SUẤT 1,1 TRIỆU
TEUS: ĐÓN ĐƯỢC TÀU
160.000 DWT
- 2023-2025 HAI BẾN 3, 4
HOẠT ĐỘNG, ĐÓN ĐƯỢC
TÀU 160.000 TEUS

HỆ THỐNG CẢNG CẠN VÀ TT LOGISTICS

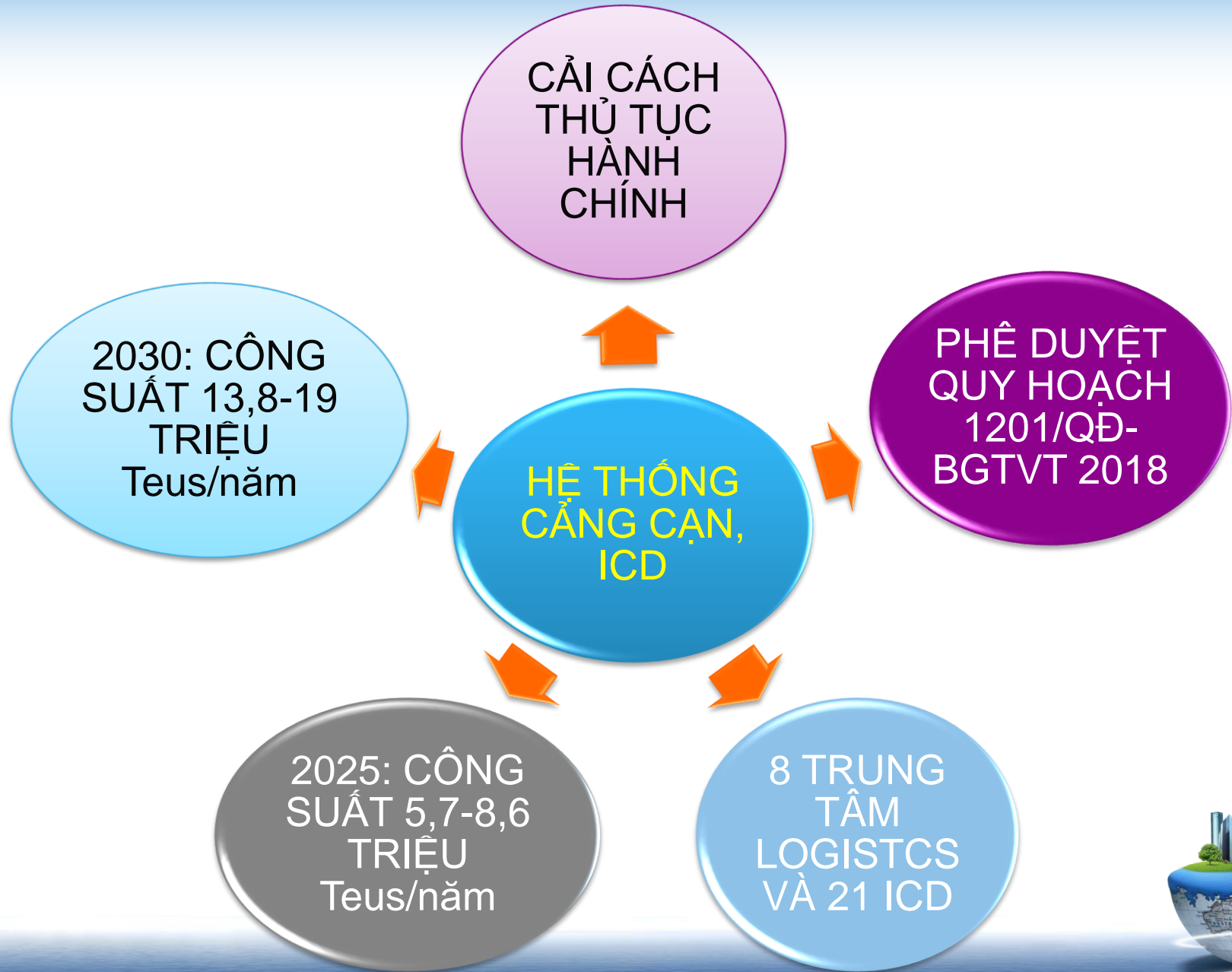
**- 8 TRUNG TÂM LOGISTICS
- 21 ICD**



- Nghị định 38/2017/NĐ-CP của Chính phủ về đầu tư xây dựng quản lý khai thác cảng cạn

- QĐ 1201/QĐ-BGTVT năm 2018 phê duyệt chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn VN giai đoạn 2020, định hướng 2030

HỆ THỐNG CẢNG CẠM, ICS



Thanks for your attention!

Viet Nam Maritime Administration

No 8, Pham Hung Road - Cau Giay District - Ha Noi Capital

Tel: +84.24.3768.3198

Email: thuongnt@vinamarine.gov.vn

